

TRANSPORT D'ENERGIE

Conservation de l'énergie

❖ Formes locales et intégrales

◆ Énergie totale

➡ Puissance des forces extérieures

◆ Énergie mécanique

➡ Puissance des forces internes

Travail  *Chaleur*

Irréversibilité

◆ Énergie interne

◆ Entropie



TRANSPORT D'ENERGIE

Conservation de l'énergie

❖ Grandeurs physiques

👉 Vitesse	\vec{V}
👉 Pression	P
👉 Masse volumique	ρ
👉 Température	T

❖ 1^{er} Principe de la Thermodynamique

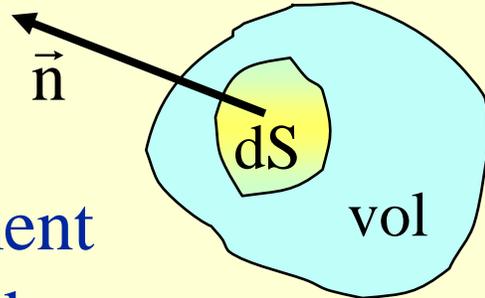
$$\frac{DE_T}{Dt} = \frac{D}{Dt} [E_I + E_c] = \dot{Q} + \overline{\dot{W}}$$

👉 Énergie interne	E_I
👉 Énergie cinétique	E_c
👉 Chaleur/temps	\dot{Q}
👉 Travail/temps	$\overline{\dot{W}}$



TRANSPORT D'ENERGIE

Conservation de l'énergie



- ❖ Fluide en mouvement
 - ◆ Énergie par unité de masse

👉 e_I et $e_C = \frac{1}{2}V^2$

$$\frac{DE_T}{Dt} = \int_{\text{vol}} \rho \frac{D}{Dt} \left[e_I + \frac{1}{2} V^2 \right] d(\text{vol})$$

- ◆ Quantité de chaleur

👉 Conduction + Source

$$\dot{Q} = - \int_S \vec{q} \cdot \vec{n} dS + \int_{\text{vol}} \dot{Q}_v d(\text{vol})$$

Soit

$$\dot{Q} = - \int_{\text{vol}} \left[\nabla \cdot \vec{q} - \dot{Q}_v \right] d(\text{vol})$$



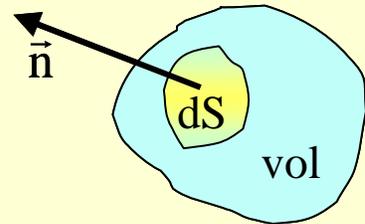
TRANSPORT D'ENERGIE

Conservation de l'énergie

❖ Puissance des forces extérieures

◆ Forces de surface

$$\overline{\dot{W}}_{fs} = - \int_S (\overline{\boldsymbol{\sigma}} \cdot \vec{n}) \cdot \vec{V} dS$$



👉 Décomposition des contributions

$$\nabla \cdot (\overline{\boldsymbol{\sigma}} \cdot \vec{V}) = \nabla \cdot (P\vec{V}) + \nabla \cdot (\overline{\boldsymbol{\tau}} \cdot \vec{V})$$

◆ Forces de volume

$$\overline{\dot{W}}_{fv} = \int_{vol} \rho \vec{F} \vec{V} d(vol)$$

◆ Puissance totale

$$\overline{\dot{W}}_e = - \int_{vol} \left[\nabla \cdot (\overline{\boldsymbol{\sigma}} \cdot \vec{V}) - \rho \vec{F} \vec{V} \right] d(vol)$$



TRANSPORT D'ENERGIE

Conservation de l'énergie

❖ Équation de l'énergie totale

$$\begin{aligned}
 \text{Énergie totale} & \quad \frac{DE_T}{Dt} \\
 = & \\
 \text{Interne + Cinétique} & \quad \rho \frac{D}{Dt} \left[e_I + \frac{1}{2} V^2 \right] \\
 = & \\
 \text{Chaleur par diffusion} & \quad -\nabla \cdot \vec{q} \\
 + & \\
 \text{Puissance due à la pression} & \quad -\nabla \cdot (p\vec{V}) \\
 + & \\
 \text{Puissance due à la viscosité} & \quad -\nabla \cdot (\bar{\tau}\vec{V}) \\
 + & \\
 \text{Puissance des forces de volume} & \quad \rho \vec{F}\vec{V} \\
 + & \\
 \text{Sources thermiques} & \quad \dot{Q}_v
 \end{aligned}$$



TRANSPORT D'ENERGIE

L'Énergie Mécanique

L' Irréversibilité

- ❖ Quantité de mouvement x Vitesse

$$\rho \vec{V} \frac{D\vec{V}}{Dt} = \rho \frac{D}{Dt} \left[\frac{V^2}{2} \right] = -\vec{V} \nabla P - \vec{V} \nabla \cdot \bar{\tau} + \rho \vec{F} \vec{V}$$

- ❖ Contribution des forces de surface

$$\vec{V} \nabla p = \nabla \cdot (p \vec{V}) - p \nabla \cdot \vec{V}$$

$$\vec{V} \nabla \cdot \bar{\tau} = \nabla \cdot (\bar{\tau} \vec{V}) - \bar{\tau} : \nabla \vec{V}$$

- ❖ Forme Finale

Produit diadique

Puissance des forces externes

$$\frac{\rho}{2} \frac{DV^2}{Dt} = \rho \vec{F} \vec{V} - \nabla \cdot (p \vec{V}) - \nabla \cdot (\bar{\tau} \vec{V}) + p \nabla \cdot \vec{V} + \bar{\tau} : \nabla \vec{V}$$

Puissance des forces internes



TRANSPORT D'ENERGIE

L'Énergie Mécanique

L' Irréversibilité

❖ Énergie mécanique \leftrightarrow Chaleur

$$p \nabla \cdot \vec{V} \leq 0 \quad \text{ou} \quad \geq 0$$

◆ Fluide compressible

👉 Compression $\Rightarrow e_C \searrow \Rightarrow T \nearrow$

👉 Détente $\Rightarrow e_C \nearrow \Rightarrow T \searrow$

❖ Dissipation visqueuse \rightarrow Chaleur

$$\phi_v = -\frac{1}{\mu} [\bar{\tau} : \nabla \vec{V}] > 0$$

👉 Dégradation de E_C

👉 2^{ème} Principe de la Thermodynamique



TRANSPORT D'ENERGIE

L'Énergie Mécanique

Énergie de dissipation visqueuse

❖ Fonction de dissipation

$$-\mu\phi_v = \nabla \cdot (\bar{\tau} \bar{\vec{V}}) - \bar{\vec{V}} \nabla \cdot \bar{\tau}$$

❖ Champ de vitesse:

$$\bar{\vec{V}} = [u(y), 0]$$

❖ Tenseur des contraintes visqueuses

$$\bar{\tau} = \begin{pmatrix} 0 & \tau_{xy} \\ \tau_{xy} & 0 \end{pmatrix}$$

❖ Résultat

$$-\mu\phi_v = \frac{d}{dy} (u\tau_{xy}) - u \frac{d}{dy} (\tau_{xy})$$

◆ Soit

$$\phi_v = -\frac{\tau_{xy}}{\mu} \frac{du}{dy} = \left(\frac{du}{dy} \right)^2$$



TRANSPORT D'ENERGIE

L'Énergie Mécanique

❖ Équation de l'énergie mécanique

$$\text{Énergie mécanique} = \rho \frac{D}{Dt} \left[\frac{V^2}{2} \right]$$

$$\text{Puissance des forces extérieures} \left\{ \begin{array}{l} -\nabla \cdot (p \vec{V}) \\ -\nabla \cdot (\overline{\tau \vec{V}}) \\ + \rho \vec{F} \vec{V} \end{array} \right.$$

$$+ \text{Puissance des forces internes} \left\{ \begin{array}{l} p \nabla \cdot \vec{V} \\ + \overline{\tau : \nabla \vec{V}} \end{array} \right.$$



TRANSPORT D'ENERGIE

L'Énergie Interne

❖ Énergie totale – Energie mécanique

$$\rho \frac{De_I}{Dt} = -\nabla \cdot \vec{q} - p \nabla \cdot \vec{V} + \mu \phi_v + \dot{Q}_v$$

◆ + Loi de Fourier

$$\rho \frac{De_I}{Dt} = \nabla \cdot [k \nabla T] - p \nabla \cdot \vec{V} + \mu \phi_v + \dot{Q}_v$$

❖ Équation de la chaleur

◆ Gaz Parfaits $\partial e_I = C_V \partial T$

$$\rho C_V \frac{DT}{Dt} = \nabla \cdot [k \nabla T] - p \nabla \cdot \vec{V} + \mu \phi_v + \dot{Q}_v$$

◆ Fluides incompressibles avec $k = C^{te}$

$$\rho C \frac{DT}{Dt} = k \nabla^2 T + \mu \phi_v + \dot{Q}_v$$



TRANSPORT D'ENERGIE

Conservation de l'énergie

Forme intégrale

Grandeur extensive mX

❖ Masse $X = 1$

❖ Quantité de mouvement $\vec{X} = \vec{V}$

❖ Énergie totale $X = \frac{V^2}{2} + e_I$

❖ Énergie mécanique $X = \frac{V^2}{2}$

❖ Énergie thermique $X = e_I$



TRANSPORT D'ENERGIE

Conservation de l'énergie

Forme intégrale

Équation du transport

$$\rho \frac{DX}{Dt} = -\nabla \cdot \vec{\phi} + A$$

Variation
(Taux + Advection)
Source
(Volume)

Flux de diffusion
(Surface)

Terme	Mouvement	Energie
X	Vecteur \vec{V}	Scalaire E
ϕ	Tenseur $\vec{\sigma}$	Vecteur \vec{q}
A	Vecteur \vec{F}	Scalaire $\vec{V} \cdot \vec{F}$

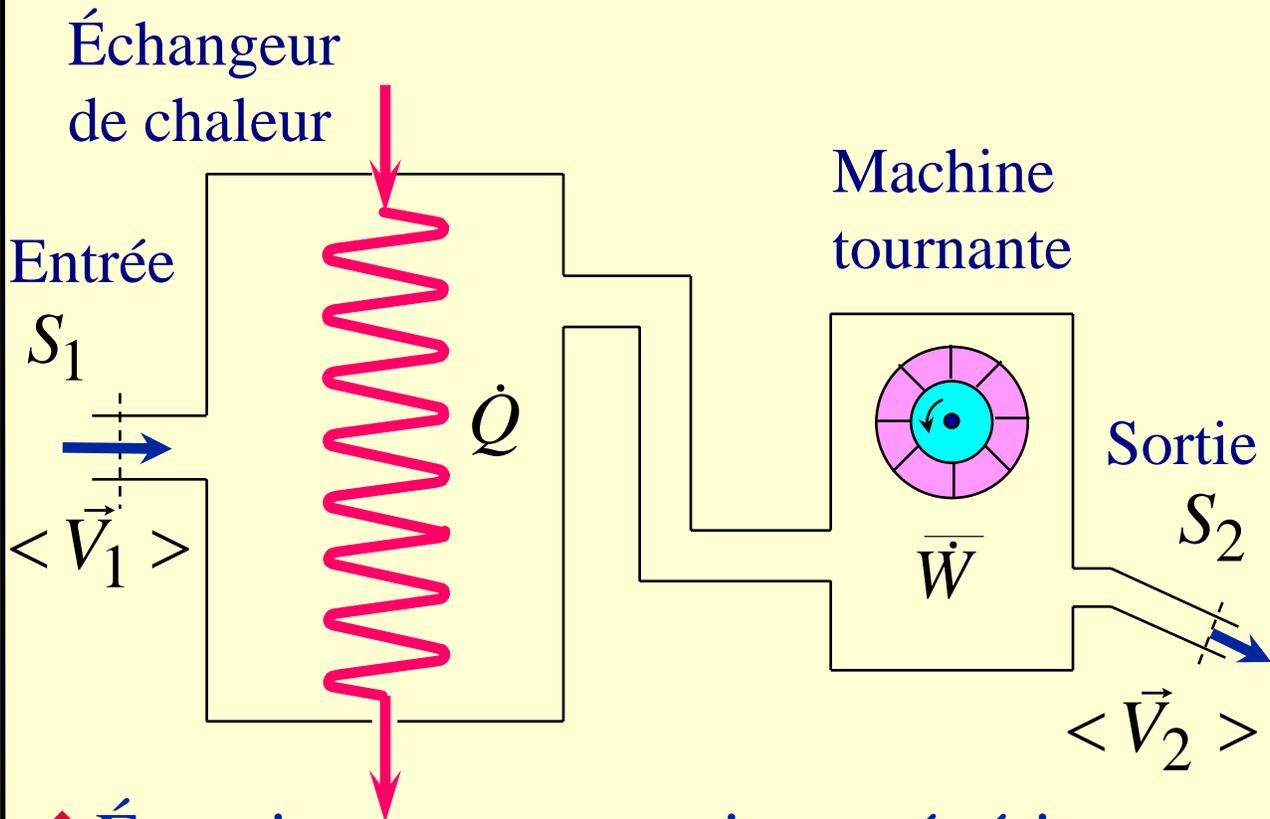


TRANSPORT D'ENERGIE

Conservation de l'énergie

Forme intégrale

Définition du système



❖ Équation macroscopique générique

$$\frac{d[mX]_{\text{tot}}}{dt} = \Delta_1^2 \left(\langle \rho X V_n \rangle S \right)$$

$$- \int_S \varphi \cdot \vec{n}_e dS + A_{\text{tot}}$$



TRANSPORT D'ENERGIE

Conservation de l'énergie

Forme intégrale

❖ Énergie totale

$$X = e_{\text{tot}} = e_i + e_c$$

◆ Puissance des forces extérieures

$$\dot{\bar{W}}_{e,\text{tot}} = \int_{\text{vol}} \left[-\nabla \cdot (\bar{\sigma} \cdot \vec{V}) + \rho \vec{F} \cdot \vec{V} \right] d(\text{vol})$$

◆ Quantité de chaleur

$$\dot{Q} = - \int_S \vec{q} \cdot \vec{n}_e dS + \int_{\text{vol}} \dot{Q}_v d(\text{vol})$$

◆ Équation macroscopique: N°1

$$\frac{d[E_T]_{\text{tot}}}{dt} = -\Delta_1^2 \left[\left\langle \rho \left(\frac{V^2}{2} + e_i \right) \mathbf{V}_n \right\rangle_S \right] + \dot{Q} + \dot{\bar{W}}_{e,\text{tot}}$$



TRANSPORT D'ENERGIE

Conservation de l'énergie

Forme intégrale

❖ Énergie totale

◆ Puissance des forces de surface

$$\int_S (\bar{\bar{\sigma}} \cdot \vec{V}) \cdot \vec{n}_e dS = -\Delta_1^2 [\langle PV_n \rangle S] + \int_{S_{mob}} (\bar{\bar{\sigma}} \cdot \vec{V}) \cdot \vec{n}_e dS \rightarrow \bar{\dot{W}}$$

◆ Puissance des forces de volume

$$\begin{aligned} \int_{vol} \rho \vec{F} \vec{V} d(vol) &= - \int_{vol} \rho \vec{V} \nabla e_p d(vol) \\ &= - \int_{vol} \rho \frac{De_p}{Dt} d(vol) \end{aligned}$$

$$= - \frac{d[E_p]_{tot}}{dt} - \int_S \rho e_p \vec{V} \cdot \vec{n}_e dS$$



TRANSPORT D'ENERGIE

Conservation de l'énergie

Forme intégrale

❖ Énergie totale: forme finale

$$\frac{d \left[E_c + E_i + E_p \right]_{\text{tot}}}{dt} = -\Delta_1^2 \left[\left\langle \rho \left(\frac{V^2}{2} + H + e_p \right) v_n \right\rangle_S \right] + \dot{Q} + \bar{\dot{W}}$$

◆ Enthalpie massique

$$H = e_i + \frac{P}{\rho}$$

☞ Gaz parfait $\Delta H = C_p \Delta T$

☞ Liquide $\Delta H = C \Delta T + \frac{\Delta P}{\rho}$



TRANSPORT D'ENERGIE

Energie Mécanique

Forme intégrale

❖ Écriture générale

$$\frac{d[E_c + E_p]_{\text{tot}}}{dt} = -\Delta_1^2 \left[\langle \rho \left(\frac{v^2}{2} + \frac{p}{\rho} + e_p \right) v_n \rangle_S \right] + \bar{\dot{W}} - \dot{E}_v + \int_{\text{vol}} p \nabla \cdot \vec{V} d(\text{vol})$$

◆ Terme d'irréversibilité

$$\dot{E}_v = \int_{\text{vol}} \mu \phi_v d(\text{vol})$$



TRANSPORT D'ENERGIE

Énergie Mécanique

Forme intégrale

❖ Forme simplifiée

◆ Écoulement incompressible permanent

◆ Cas de la conduite

$$\nabla \cdot \vec{V} = 0 \quad \text{et} \quad \overline{\dot{W}} = 0$$

◆ Équation de Bernoulli généralisée

$$-\Delta_1^2 \left[\langle \rho \left(\frac{V^2}{2} + \frac{p}{\rho} + e_p \right) V_n \rangle S \right] = \dot{E}_v$$

◆ Puissance de la pompe

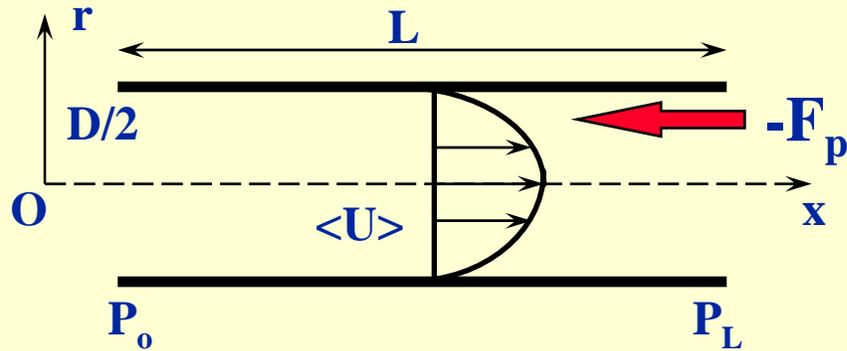
$$\dot{W}_{\text{pompe}} = -\Delta_1^2 \left[\langle \langle \left(\frac{P_{\text{tot}}}{\rho} \right) \rangle \rangle \dot{m} \right] = \dot{E}_v$$



TRANSPORT D'ENERGIE

Énergie Mécanique

Énergie de dissipation visqueuse



❖ Quantité de Mouvement

◆ $S_1 = S_2$ et $\langle U_1 \rangle = \langle U_2 \rangle$

$$F_p = (P_0 - P_L) S$$

◆ $\Delta P = 0,5 \lambda \rho \langle U \rangle^2 L / D$

❖ Énergie Mécanique

$$\dot{E}_v = (P_0 - P_L) \frac{\dot{m}}{\rho}$$

◆ Puissance Dissipée

$$\dot{E}_v = \frac{\pi D L}{8} \cdot \lambda(\text{Re}, \bar{\Lambda}) \rho \langle U \rangle^3$$



TRANSPORT D'ENERGIE

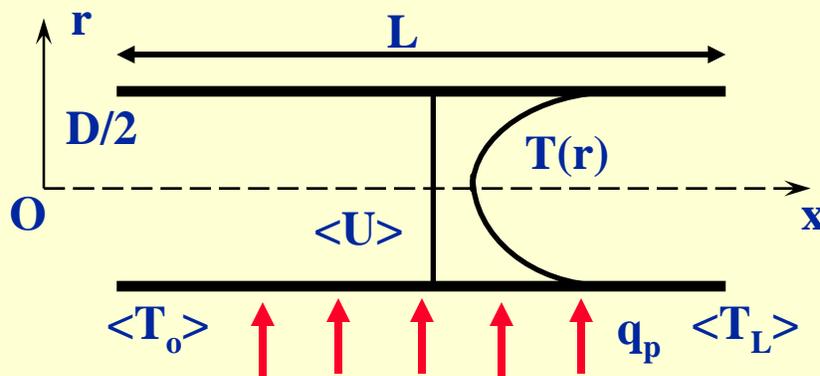
Énergie Interne

Forme intégrale

❖ Écriture générale

$$\frac{d[E_i]_{\text{tot}}}{dt} = -\Delta_1^2 [\langle \rho e_i V_n \rangle S] + \dot{Q} + \dot{E}_v - \int_{\text{vol}} p \nabla \cdot \vec{V} \cdot d(\text{vol})$$

❖ Cas de l'échangeur tubulaire; $e_i = C.T$



$$\rho \langle U \rangle \frac{\pi D^2}{4} C \Delta_0^L [\langle T \rangle] = \pi D L \dot{q}_p + \dot{E}_v$$

