

1.

Théorème de la résultante cinétique : $\frac{d}{dt} R_x = \sum F_{e,x}$

Avant le départ des obus Système {canon + wagon + obus} : $\bar{R}_{t<0} = -(m_1 + 2m_2)v_0 \bar{1}_x$

Au moment du départ de l'obus : Système {canon + wagon + obus} : $\bar{R}_{t>0} = -m_1 v \bar{1}_x + 2m_2 (v_r - v) \bar{1}_x$

Il n'y a pas de force extérieure suivant l'axe $x \Rightarrow \frac{d}{dt} R_x = 0 \Rightarrow R_x = \text{const} : \bar{R}_{t>0} = \bar{R}_{t<0}$

$$-m_1 v + 2m_2 (v_r - v) = -(m_1 + 2m_2)v_0 \Rightarrow v = \frac{2m_2 v_r + (m_1 + 2m_2)v_0}{m_1 + 2m_2} \Rightarrow \bar{v} = -24,7 \text{ m/s } \bar{1}_x$$

2. a) Pour le système {barge A (M_A) + voiture (m)} : Théorème de la résultante cinétique suivant x :

$$\frac{d}{dt} R_x = \sum F_{e,x} = 0 \Rightarrow R_x = \text{Const} : (M_A + m) \cdot 0 = -M_A v_{Ax} + mv \text{ avec } v = \underbrace{50 \cos \alpha}_{v_{rel|x}} \underbrace{-v_{Ax}}_{v_{entr}} \Rightarrow v_{Ax} = \frac{m 50 \cos \alpha}{M_A + m}$$

Rem : Les forces de frottement de l'eau sont négligées. On considère la variation de résultante cinétique entre l'instant t_1 où le système est immobile et l'instant t_2 où la voiture a atteint la vitesse de 50 km/h (par rapport au bateau = v_{rel}) à la sortie du tremplin.

b) Pour le système {barge B (M_B) + voiture (m)} : Etude du mouvement entre t_3 (avant que la voiture n'arrive sur la barge B) et l'arrêt de la voiture sur la barge B en t_4 . Théorème de la résultante cinétique suivant x :

$$\frac{d}{dt} R_x = \sum F_{e,x} = 0 \Rightarrow R_x = \text{Const} : mv + M_B \cdot 0 = (M_B + m)v_{Bx} \text{ avec } v = 50 \cos \alpha - v_{Ax}$$

$$\Rightarrow v_{Bx} = \frac{m 50 \cos \alpha \left(1 - \frac{m}{M_A + m}\right)}{(M_B + m)} = \frac{m M 50 \cos \alpha}{(M + m)^2} \text{ car } M_A = M_B = M$$

3. Par le théorème du moment cinétique : conservation du moment cinétique

$$\frac{d}{dt} \bar{M}_0 = 0 \Rightarrow \bar{M}_0^+ = \bar{M}_0^- \Rightarrow \frac{M_1 R^2}{2} \omega_1 - \frac{M_2 R^2}{2} \omega_2 = \frac{(M_1 + M_2) R^2}{2} \omega$$

$$\frac{M_2 R^2}{6} 4\omega_2 - \frac{M_2 R^2}{2} \omega_2 = \frac{(M_2 + 3M_2) R^2}{6} \omega \Rightarrow \omega = \frac{\omega_2}{4}$$

Pourcentage de l'énergie cinétique initiale présente après la chute :

$$\frac{T^+}{T^-} = \frac{\frac{(M_1 + M_2) R^2}{2} \omega^2}{\frac{M_1 R^2}{2} \omega_1^2 + \frac{M_2 R^2}{2} \omega_2^2} = 1,32\%$$

4.

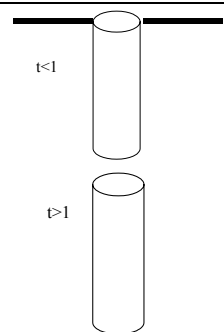
Pour le système {patineur} : $\bar{m}_{e,G} = 0 ; \bar{v}_G = 0 \Rightarrow \frac{d}{dt} \bar{M}_G = 0$ où $\bar{M}_G = \bar{I}_G \cdot \bar{\omega}$

$$t < 0 : \bar{\omega} = \omega_1 \bar{1}_z \text{ et } I_z^- = \frac{m_1 r_1^2}{2} + 2 \left(\underbrace{\frac{m_2 l_2^2}{12}}_{I_{zG}(\text{tige})} + m_2 \underbrace{\left(\frac{l_2}{2} + r_1 \right)^2}_{d_{zG}^2} \right)$$

$$t > 0 : \bar{\omega} = \omega_2 \bar{1}_z \text{ et } I_z^+ = \frac{m_3 r_3^2}{2} \Rightarrow \bar{M}_O^+ = \frac{m_3 r_3^2}{2} \omega_2 \bar{1}_z$$

$$\bar{M}_G^- = \bar{M}_G^+ \Rightarrow \left[\frac{m_1 r_1^2}{2} + 2 \left(\frac{m_2 l_2^2}{12} + m_2 \left(\frac{l_2}{2} + r_1 \right)^2 \right) \right] \omega_1 = \frac{m_3 r_3^2}{2} \omega_2 \Rightarrow \omega_2 = 4,89 \text{ t/s}$$

Attention : la conservation de l'énergie cinétique ne peut être appliquée car en bougeant les bras, le patineur modifie son énergie potentielle.



5. En régime, l'angle θ est constant
 Pour le système {Triangle+pendule= $M+m$ } :

$$\left(\frac{d}{dt} \bar{R} = \sum \bar{F}_e \right)_x \Rightarrow (M+m)\ddot{x} = F \quad (1)$$

Pour le système {pendule= m } :

$$\left(\frac{d}{dt} \bar{R} = \sum \bar{F}_e \right)_x \Rightarrow m\ddot{x} = T \sin \theta \quad \text{et} \quad 0 = mg - T \cos \theta \Rightarrow \ddot{x} = g \tan \theta \quad (2)$$

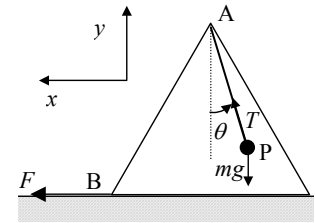
$$(1) + (2) \Rightarrow \theta = \arctg \frac{F}{g(M+m)}$$

On peut aussi utiliser le théorème du moment cinétique sur le pendule pour calculer la deuxième équation :

$$\frac{d}{dt} \bar{M}_A = m \bar{v}_G \times \bar{v}_A + \bar{m}_{e,A} \quad \text{avec} \quad \bar{v}_G \parallel \bar{v}_A$$

$$\bar{M}_A = \bar{M}_G + m \bar{A} \bar{G} \times \bar{v}_G = ml \cos \theta \dot{\theta} \bar{1}_z \quad \text{où} \quad \bar{M}_G = 0 \quad \text{car } m \text{ est une masse ponctuelle.}$$

$$\frac{d}{dt} \bar{M}_A = ml \cos \theta \ddot{\theta} \bar{1}_z = \bar{m}_{e,A} = \bar{A} \bar{G} \times m \bar{g} = lmg \sin \theta \bar{1}_z \Rightarrow \ddot{\theta} = g \tan \theta$$



6. Les réactions sont définies dans les axes fixes $O'uvw$:

$$F_{O'} = (U_{O'}, V_{O'}, W_{O'}) \quad \text{et} \quad F_{O''} = (0, V_{O''}, W_{O''})$$

$$\frac{d}{dt} \bar{M}_{O'} = \underbrace{m \bar{v}_G}_{v_G=0} \times \bar{v}_{O'} + \bar{m}_{e,O'}$$

$$\bar{m}_{e,O'} = \bar{O}' \bar{O} \times m \bar{g} + \bar{O}' \bar{O}'' \times \bar{R}_{O''} = \frac{L}{2} mg \bar{1}_v - L W_{O''} \bar{1}_v + L V_{O''} \bar{1}_w$$

$$\bar{M}_{O'} = \bar{M}_O + m \bar{O}' \bar{O} \times \underbrace{\bar{v}_G}_{v_G=v_O=0} = I_X \omega \bar{1}_X - P_{XY} \omega \bar{1}_Y$$

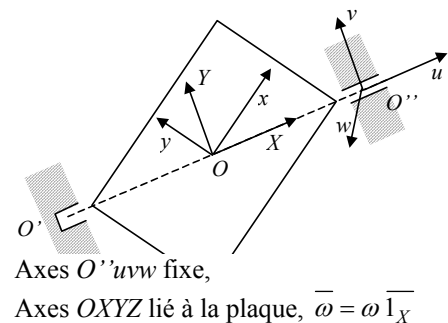
$$\frac{d}{dt} \bar{M}_{O'} = I_X \dot{\omega} \bar{1}_X - P_{XY} \dot{\omega} \bar{1}_Y - P_{XY} \omega^2 \bar{1}_Z$$

$$\begin{cases} \bar{1}_X = \bar{1}_u \\ \bar{1}_Y = \cos \omega t \bar{1}_v + \sin \omega t \bar{1}_w \\ \bar{1}_Z = -\sin \omega t \bar{1}_v + \cos \omega t \bar{1}_w \end{cases}$$

$$\begin{cases} \bar{1}_u : I_X \dot{\omega} = 0 \\ \bar{1}_v : -P_{XY} \dot{\omega} \cos \omega t + P_{XY} \omega^2 \sin \omega t = \frac{L}{2} mg - L W_{O''} \\ \bar{1}_w : -P_{XY} \dot{\omega} \sin \omega t - P_{XY} \omega^2 \cos \omega t = L V_{O''} \end{cases} \Rightarrow \omega \text{ constant} : \begin{cases} \bar{1}_u : I_X \dot{\omega} = 0 \\ \bar{1}_v : P_{XY} \omega^2 \sin \omega t = \frac{L}{2} mg - L W_{O''} \\ \bar{1}_w : -P_{XY} \omega^2 \cos \omega t = L V_{O''} \end{cases} \quad (1)$$

$$\frac{d}{dt} \bar{R} = \sum \bar{F}_e \quad \text{où} \quad \bar{v}_G = 0$$

$$\begin{cases} \bar{1}_u : U_{O'} = 0 \\ \bar{1}_v : V_{O'} + V_{O''} = 0 \\ \bar{1}_w : W_{O'} + W_{O''} - mg = 0 \end{cases} \quad (2) \quad (1)+(2) \Rightarrow \begin{cases} U_{O'} = 0 \\ V_{O'} = \frac{P_{XY} \omega^2}{L} \cos \omega t \\ W_{O'} = \frac{mg}{2} + \frac{P_{XY} \omega^2}{L} \sin \omega t \end{cases} \quad \text{et} \quad \begin{cases} V_{O''} = -\frac{P_{XY} \omega^2}{L} \cos \omega t \\ W_{O''} = \frac{mg}{2} - \frac{P_{XY} \omega^2}{L} \sin \omega t \end{cases}$$



Pour les problèmes relatifs au Tps et aux laboratoires, contactez Emmanuelle.Vin@ulb.ac.be

Les énoncés et les corrigés sont accessibles et mis à jour sont sur le site de méca :

<http://beams.ulb.ac.be/beams/teaching/meca200/tps.html>