

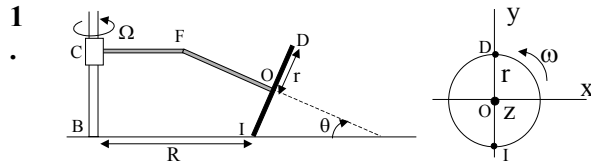
Pour les problèmes relatifs au Tps et aux laboratoires, contactez Emmanuelle.Vin@ulb.ac.be

Pour les problèmes relatifs aux projets Matlab, contactez CFAO.Matlab@ulb.ac.be

Corrigés en ligne sur le site de mécanique : <http://cfao.ulb.ac.be/cfao/> >Teaching>mécaII>Tps

Dans l'onglet mécaII>More, vous trouverez aussi plusieurs simulations MATLAB qui illustrent les corrigés.

1



1.) Axe instantané de rotation : droite IQ avec I=Pt de contact entre le disque et le plan Q=intersection des droites OF et CB car OQ peut être considéré comme appartenant au solide étudié (tige+disque) et $v_Q=0$ car Q appartient à l'axe de rotation de Ω . Le point Q appartient virtuellement au solide. Remplacer la tige coudée par une tige OQ soudée au solide ne change rien au mouvement.

$$\bar{\omega} = \bar{\Omega} + \bar{\omega}_{rel} = \Omega \cos \theta \bar{I}_y + (\Omega \sin \theta + \omega_{rel}) \bar{I}_z \quad \text{avec} \quad \Omega = p$$

Condition de roulement sans glissement

$$\left. \begin{aligned} \bar{v}_I = 0 = \bar{v}_O + \bar{\omega} \times \bar{OI} &= -\Omega(R + r \sin \theta) \bar{I}_x + (r\Omega \sin \theta + r\omega_{rel}) \bar{I}_x \\ \text{avec } \bar{OI} = -r \bar{I}_y; \bar{v}_O = \bar{\Omega} \times \bar{OC} &= -\Omega(R + r \sin \theta) \bar{I}_x \end{aligned} \right\} \Rightarrow \omega_{rel} = \frac{R}{r} \Omega$$

$$\bar{\omega} = \Omega \cos \theta \bar{I}_y + \Omega \left(\sin \theta + \frac{R}{r} \right) \bar{I}_z = \text{vecteur libre constant dans les axes } Oxyz.$$

Dériver un vecteur constant : produit vectoriel avec le vecteur de vitesse angulaire agissant sur le repère.

$$\bar{\varepsilon} = \underbrace{\frac{d\bar{\omega}}{dt}}_{=0} + \bar{\Omega}_{xyz/XYZ} \times \bar{\omega} \quad \text{où } XYZ \text{ est le repère fixe}$$

$$\bar{\varepsilon} = \left(\Omega \left(\sin \theta + \frac{R}{r} \right) \Omega \cos \theta - \Omega \cos \theta \cdot \Omega \sin \theta \right) \bar{I}_x = \frac{R}{r} \Omega^2 \cos \theta \bar{I}_x$$

2.)

$$\bar{v}_D = \bar{\omega} \times \bar{OD} = \left(\Omega \cos \theta \bar{I}_y + \Omega \left(\sin \theta + \frac{R}{r} \right) \bar{I}_z \right) \times 2r \bar{I}_y = -2r\Omega \left(\sin \theta + \frac{R}{r} \right) \bar{I}_x$$

Comme Q appartient à l'axe de CIR, on peut écrire :

$$\bar{a}_D = \bar{a}_Q + \bar{\varepsilon} \times \bar{QD} + \bar{\omega} \times \bar{v}_D \quad \text{avec} \quad \bar{a}_Q = 0 \quad (!\bar{a}_I \neq 0)$$

$$\bar{QD} = -\frac{1}{\cos \theta} (R + r \sin \theta) \bar{I}_z + r \bar{I}_y$$

$$\bar{a}_D = -r\Omega^2 \left(\left(\frac{R}{r} \right)^2 + 2 \sin^2 \theta + 3 \frac{R}{r} \sin \theta \right) \bar{I}_y + r\Omega^2 \left(3 \frac{R}{r} \cos \theta + 2 \cos \theta \sin \theta \right) \bar{I}_z$$

2.1 Soit O_I l'axe de la roue arrière et P_I son point de contact avec le sol.

$$\bar{v}_{O_I} = \bar{v}_{P_I} + \bar{\omega}_1 \times \bar{P_I O_I} \Rightarrow v_{Caddie} \bar{I}_{x'} = -\omega_1 \bar{I}_z \times R \bar{I}_{y'} = R\omega_1 \bar{I}_{x'} \quad \text{avec} \quad \begin{cases} \bar{v}_{O_I} = \bar{v}_{Tapis} + \bar{v}_{Caddie} \\ \bar{v}_{P_I} = \bar{v}_{Tapis} \end{cases}$$

$$\Rightarrow \bar{\omega}_1 = -\frac{v_{Caddie}}{R} \bar{I}_z; \quad \bar{\varepsilon}_1 = 0 \quad \text{car} \quad \bar{\omega}_1 = \text{constante}$$

2.2 Soit O_2 l'axe de la roue avant et β l'angle d'inclinaison du caddie par rapport à l'horizontale.

On a $\bar{v}_{O_2} = \bar{v}_{O_1} + \bar{\omega}_{caddie} \times \bar{O_1 O_2}$; et si on projette la relation sur l'axe y, il vient :

$$v_{O_2} \bar{I}_x = (v_t + v_c) (\cos \alpha \bar{I}_x + \sin \alpha \bar{I}_y) + (-\omega_c \bar{I}_z) \times L (\cos \beta \bar{I}_x + \sin \beta \bar{I}_y)$$

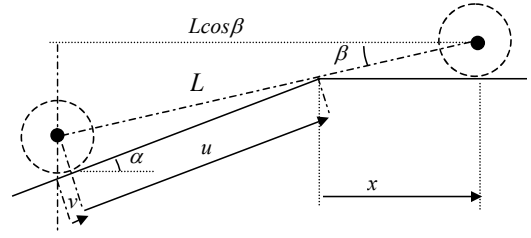
$$\begin{cases} v_{O_2} = (v_t + v_c) \cos \alpha + L \sin \beta \omega_c & (1) \\ 0 = (v_t + v_c) \sin \alpha - L \cos \beta \omega_c & (2) \end{cases} \Rightarrow \bar{\omega}_c = \frac{-1}{L \cos \beta} (v_t + v_c) \sin \alpha \bar{I}_z$$

Pour trouver une relation donnant $\beta(x)$:

$$L \cos \beta = x + (u + v) \cos \alpha$$

$$\text{avec } \tan \alpha = \frac{v}{R}; \tan \gamma = \frac{u}{R}; \alpha + \gamma = \frac{\pi}{2} + \beta$$

$$\Rightarrow L \cos \beta = x + R \tan \left(\frac{\pi}{2} + \beta - \alpha \right) \cos \alpha + R \tan \alpha \cos \alpha$$



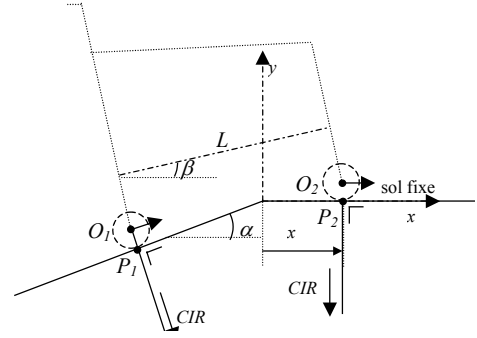
2.3 Le moins vite : Point de contact de la roue avec le tapis (\vec{v}_{Tapis})

2.4 Le plus vite : Point diamétralement opposé au premier ($\vec{v}_{\text{Tapis}} + 2\vec{v}_{\text{Caddie}}$)

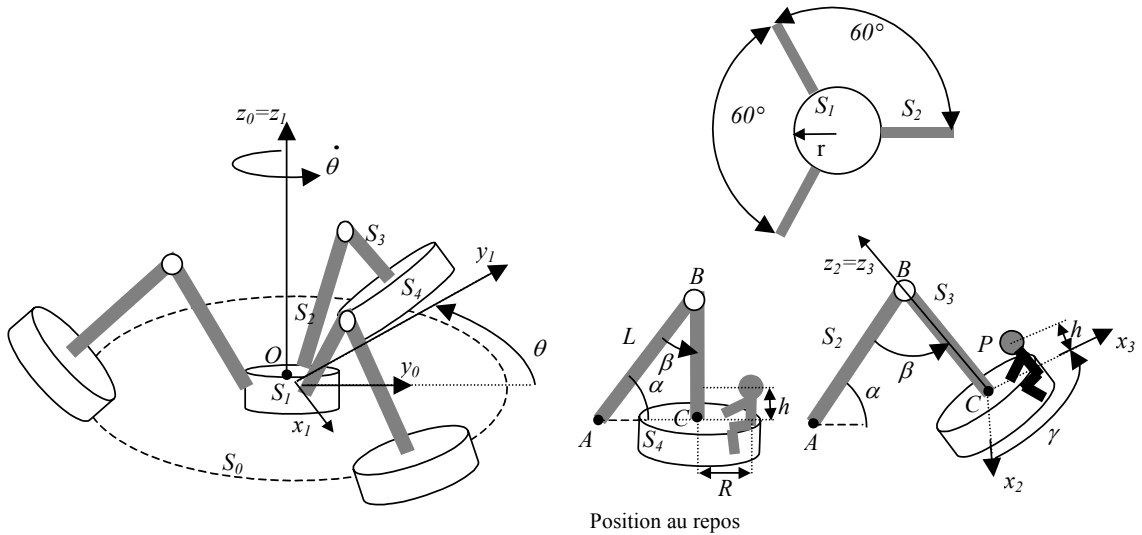
2.5 (voir dessin) le CIR se trouve à l'intersection des perpendiculaires :

- au tapis et passant par le point de contact de la roue arrière

au sol horizontal et passant par le point de contact de la roue avant.



3.



Vecteur de Darboux pour les dérivées des axes :

$$\bar{\omega}_{R_1/R_0} = \dot{\theta} \bar{I}_{z_1}; \bar{\omega}_{R_2/R_0} = \dot{\theta} \bar{I}_{z_1} + \dot{\beta} \bar{I}_{x_1}; \bar{\omega}_{R_3/R_0} = \dot{\theta} \bar{I}_{z_1} + \dot{\beta} \bar{I}_{x_1} + \dot{\gamma} \bar{I}_{z_2}$$

Dans le repère $Ox_1y_1z_1$

1. Vecteur vitesse angulaire du solide S_4 :

$$\bar{\omega}_{S_4} = \dot{\theta} \bar{I}_{z_1} + \dot{\beta} \bar{I}_{x_1} + \dot{\gamma} \bar{I}_{z_2} = \dot{\beta} \bar{I}_{x_1} - \sin(\beta - \beta_0) \dot{\gamma} \bar{I}_{y_1} + [\dot{\theta} + \cos(\beta - \beta_0) \dot{\gamma}] \bar{I}_{z_1}$$

2. Vecteur de Darboux pour dériver les axes du Repère R_1 :

$$\bar{\omega}_{R_1/R_0} = \dot{\theta} \bar{I}_{z_1}$$

4. Vitesse de P

$$\vec{v}_P = \vec{v}_C + \bar{\omega}_{S_4} \times \vec{CP}$$

$$\text{avec } \vec{CP} = R \cos \gamma \bar{I}_{x_1} + (R \sin \gamma \cos(\beta - \beta_0) - h \sin(\beta - \beta_0)) \bar{I}_{y_1} + (h \cos(\beta - \beta_0) + R \sin \gamma \sin(\beta - \beta_0)) \bar{I}_{z_1}$$

$$\vec{v}_C = \vec{v}_B + \bar{\omega}_2 \times \vec{BC}$$

$$\text{avec } \bar{\omega}_{S_2} = \dot{\beta} \bar{I}_{x_1} + \dot{\theta} \bar{I}_{z_1} \text{ et } \vec{BC} = -L \sin \alpha (\cos(\beta - \beta_0) \bar{I}_{z_1} - \sin(\beta - \beta_0) \bar{I}_{y_1})$$

$$\vec{v}_B = \vec{v}_O + \bar{\omega}_1 \times \vec{OB} = (r + L \cos \alpha) \dot{\theta} \bar{I}_{x_1}$$

$$\text{avec } \bar{\omega}_{S_1} = \dot{\theta} \bar{I}_{z_1} \text{ et } \vec{OB} = (r + L \cos \alpha) \bar{I}_{y_1} + L \cos \alpha \bar{I}_{z_1}$$

5. Accélération angulaire du solide S_4 .

$$\bar{\varepsilon}_{S_4} = \frac{d\bar{\omega}_{S_4}}{dt} \Big|_{rel} + \bar{\omega}_{R_1/R_0} \times \bar{\omega}_{S_4} = (\ddot{\beta} + \sin(\beta - \beta_0)\dot{\gamma}\dot{\theta})\bar{l}_{x_1} + (\dot{\beta}\dot{\theta} - \cos(\beta - \beta_0)\dot{\gamma}\dot{\beta})\bar{l}_{y_1} - \sin(\beta - \beta_0)\dot{\gamma}\dot{\beta}\bar{l}_{z_1}$$

6. Accélération de P dans le repère $Ox_1y_1z_1$

$$\bar{a}_P = \bar{a}_C + \bar{\omega}_{S_4} \times (\bar{\omega}_{S_4} \times \bar{CP}) + \bar{\varepsilon}_{S_4} \times \bar{CP}$$

$$\bar{a}_C = \bar{a}_B + \bar{\omega}_{S_2} \times (\bar{\omega}_{S_2} \times \bar{BC}) + \bar{\varepsilon}_{S_2} \times \bar{BC} \text{ avec } \bar{\varepsilon}_{S_2} = \frac{d\bar{\omega}_{S_2}}{dt} \Big|_{rel} + \bar{\omega}_{R_1/R_0} \times \bar{\omega}_{S_2} = \ddot{\beta}\bar{l}_{x_1} + \dot{\beta}\dot{\theta}\bar{l}_{y_1}$$

$$\bar{a}_B = \bar{a}_O + \bar{\omega}_{S_1} \times (\bar{\omega}_{S_1} \times \bar{OB}) + \bar{\varepsilon}_{S_1} \times \bar{OB} \text{ avec } \bar{\varepsilon}_{S_1} = \frac{d\bar{\omega}_{S_1}}{dt} \Big|_{rel} + \underbrace{\bar{\omega}_{R_1/R_0} \times \bar{\omega}_{S_1}}_{=0} = 0 \text{ et } O \text{ fixe : } \bar{a}_O = 0$$

Dans le repère $Cx_2y_2z_2$

1. Vecteur vitesse angulaire du solide S_4 .

$$\bar{\omega}_{S_4} = \dot{\beta}\bar{l}_{x_2} + \sin(\beta - \beta_0)\dot{\theta}\bar{l}_{y_2} + [\dot{\gamma} + \cos(\beta - \beta_0)\dot{\theta}]\bar{l}_{z_2}$$

2. Vecteur de Darboux pour dériver les axes du Repère R_2 .

$$\bar{\omega}_{R_2/R_0} = \dot{\theta}\bar{l}_{z_1} + \dot{\beta}\bar{l}_{x_1}$$

4. Vitesse de P

$$\bar{v}_P = \bar{v}_C + \bar{\omega}_{S_4} \times \bar{CP} \text{ avec } \bar{CP} = R(\cos\gamma\bar{l}_{x_2} + \sin\gamma\bar{l}_{y_2}) + h\bar{l}_{z_2}$$

$$\bar{v}_C = \bar{v}_B + \bar{\omega}_{S_2} \times \bar{BC} \text{ avec } \bar{\omega}_{S_2} = \dot{\beta}\bar{l}_{x_2} + \dot{\theta}(\cos(\beta - \beta_0)\bar{l}_{z_2} + \sin(\beta - \beta_0)\bar{l}_{y_2}) \text{ et } \bar{BC} = -L\sin\alpha\bar{l}_{z_2}$$

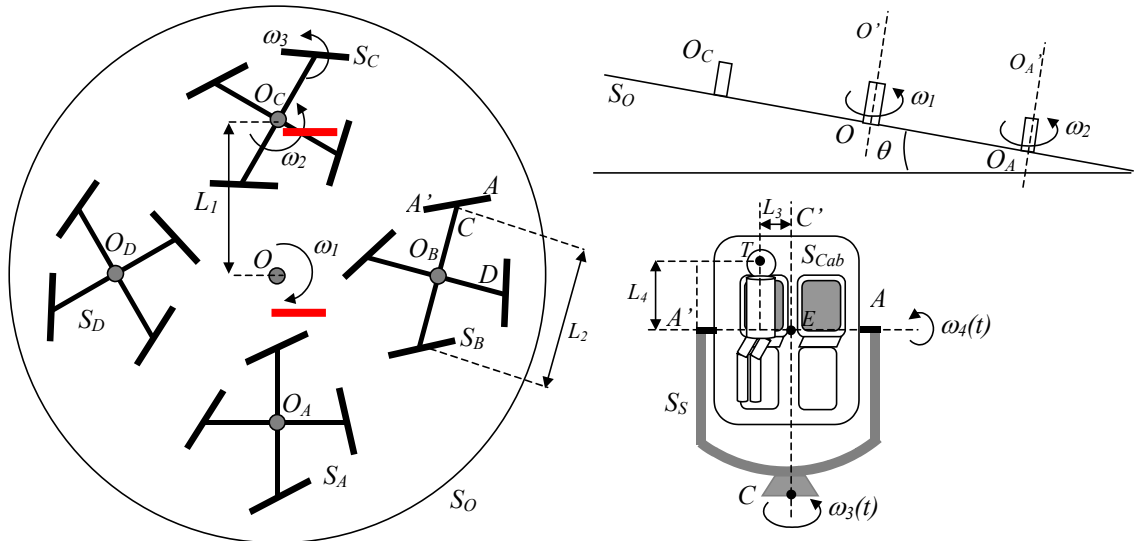
$$\bar{v}_B = \bar{v}_O + \bar{\omega}_{S_1} \times \bar{OB} = -(r + L\cos\alpha)\dot{\theta}\bar{l}_{x_2} \text{ avec } \bar{\omega}_1 = \dot{\theta}(\cos(\beta - \beta_0)\bar{l}_{z_2} + \sin(\beta - \beta_0)\bar{l}_{y_2}) \text{ et}$$

$$\bar{OB} = (r + L\cos\alpha)(\cos(\beta - \beta_0)\bar{l}_{y_2} - \sin(\beta - \beta_0)\bar{l}_{z_2}) + L\sin\alpha(\cos(\beta - \beta_0)\bar{l}_{z_2} + \sin(\beta - \beta_0)\bar{l}_{y_2})$$

5. Accélération angulaire du solide S_4 .

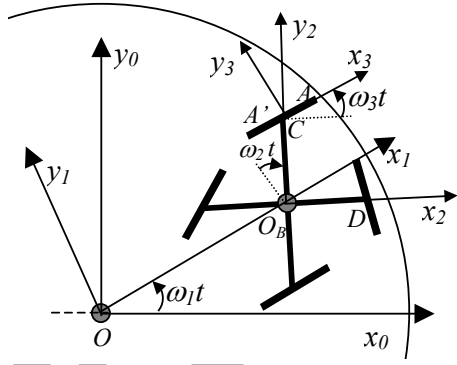
$$\bar{\varepsilon}_{S_4} = \frac{d\bar{\omega}_{S_4}}{dt} \Big|_{rel} + \bar{\omega}_{R_2/R_0} \times \bar{\omega}_{S_4}$$

4.



Vecteur de Darboux pour les dérivées des axes :

$$\bar{\omega}_{R_1/R_0} = -\omega_1\bar{l}_{z_1}; \bar{\omega}_{R_2/R_0} = (-\omega_1 + \omega_2)\bar{l}_{z_2}; \bar{\omega}_{R_3/R_0} = (-\omega_1 + \omega_2 + \omega_3)\bar{l}_{z_3}; \bar{\omega}_{R_4/R_0} = (-\omega_1 + \omega_2 + \omega_3)\bar{l}_{z_3} + \omega_4\bar{l}_{x_3}$$



1. Vecteur vitesse angulaire du solide S_4 :

$$\bar{\omega}_{S_{Cab}} = \bar{\omega}_1 + \bar{\omega}_2 + \bar{\omega}_3 + \bar{\omega}_4$$

$$\bar{\omega}_{S_{Cab}} = (-\omega_1 + \omega_2 + \omega_3) \bar{l}_{z_3} + \omega_4 \bar{l}_{x_3}$$

Vecteur accélération angulaire du solide S_4 :

$$\begin{aligned} \bar{\varepsilon}_{S_{Cab}} &= \left. \frac{d\bar{\omega}_{S_{Cab}}}{dt} \right|_{rel} + \bar{\omega}_{R_3/R_0} \times \bar{\omega}_{S_{Cab}} \\ &= \dot{\omega}_3 \bar{l}_{z_3} + \dot{\omega}_4 \bar{l}_{x_3} + \omega_4 (-\omega_1 + \omega_2 + \omega_3) \bar{l}_{y_3} \end{aligned}$$

2. $\bar{v}_{O_B} = \bar{v}_O + \bar{\omega}_{S_0} \times \overline{OO_B} = -\omega_1 L_1 \bar{l}_{y_1}$ avec $\bar{\omega}_{S_0} = -\omega_1 \bar{l}_{z_3}$ et $\overline{OO_B} = L_1 \bar{l}_{x_1}$

$$\bar{v}_C = \bar{v}_{O_B} + \bar{\omega}_{S_B} \times \overline{O_B C} = -L_1 \omega_1 \underbrace{(\cos(\omega_2 t) \bar{l}_{y_2} - \sin(\omega_2 t) \bar{l}_{x_2})}_{\bar{l}_{y_1}} - \frac{L_2}{2} (-\omega_1 + \omega_2) \bar{l}_{x_2}$$

$$\text{avec } \bar{\omega}_{S_S} = (-\omega_1 + \omega_2) \bar{l}_{z_2} \text{ et } \overline{O_B C} = \frac{L_2}{2} \bar{l}_{y_2}$$

$$\bar{v}_E = \bar{v}_C \text{ car } \overline{EC} \text{ est l'axe de rotation du solide } S_S$$

$$\bar{v}_T = \bar{v}_E + \bar{\omega}_{Cab} \times \overline{ET} \text{ avec } \bar{v}_C = \bar{v}_E \text{ et } \overline{ET} = -L_3 \bar{l}_{x_4} - L_4 \bar{l}_{z_4} = -L_3 \bar{l}_{x_3} - L_4 (\cos(\omega_4 t) \bar{l}_{z_3} - \sin(\omega_4 t) \bar{l}_{y_3})$$

$$\bar{\omega}_{Cab} \times \overline{ET} = -L_4 \sin(\omega_4 t) (-\omega_1 + \omega_2 + \omega_3) \bar{l}_{x_3} + (L_4 \cos(\omega_4 t) \omega_4 - L_3 (-\omega_1 + \omega_2 + \omega_3)) \bar{l}_{y_3} + L_4 \sin(\omega_4 t) \omega_4 \bar{l}_{z_3}$$

$$\begin{aligned} \bar{v}_T &= A(t) \bar{l}_{x_2} + B(t) \bar{l}_{y_2} = \left(L_1 \omega_1 \sin(\omega_2 t) - \frac{L_2}{2} (-\omega_1 + \omega_2) + (L_3 (-\omega_1 + \omega_2 + \omega_3) - L_4 \omega_4) \sin(\omega_3 t) \right) \bar{l}_{x_2} \\ &\quad + \left(-L_1 \omega_1 \cos(\omega_2 t) + (-L_3 (-\omega_1 + \omega_2 + \omega_3) + L_4 \omega_4) \cos(\omega_3 t) \right) \bar{l}_{y_2} \end{aligned}$$

$$\bar{a}_T = \left. \frac{d\bar{v}_T}{dt} \right|_{R_2-rel} + \bar{\omega}_{R_2/R_0} \times \bar{v}_T = \dot{A}(t) \bar{l}_{x_2} + \dot{B}(t) \bar{l}_{y_2} + \dot{C}(t) \bar{l}_{z_2} + (-\omega_1 + \omega_2) \bar{l}_{z_2} \times \bar{v}_T$$