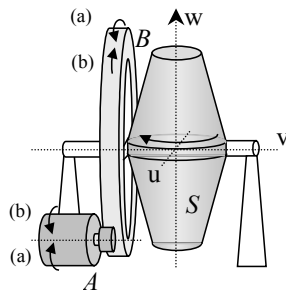
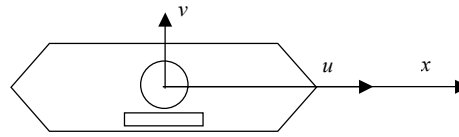


1.



Vu de haut.



C_e = couple extérieur créé par le roulis ($\bar{C}_e = \pm C_e \bar{I}_x$). \Rightarrow Le couple gyroscopique doit contrer ce roulis.

\Rightarrow Dans les axes liés au gyroscope, le couple gyroscopique sera suivant l'axe u ($\bar{I}_w \times \bar{I}_v$)

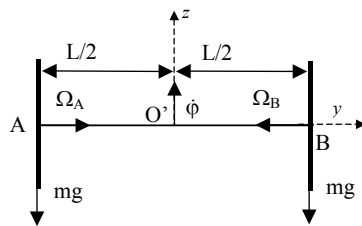
donc on placera le gyroscope tel que son axe u soit parallèle à l'axe longitudinal du bateau (x).

$$\bar{C}_{gyr}|_a = \Gamma \bar{\Omega} \times \bar{\omega}_a = \Gamma \Omega \omega \left((-\bar{I}_w) \times \bar{I}_v \right) = \Gamma \Omega \omega \bar{I}_u \text{ compensera le couple extérieur } -C_e \bar{I}_u$$

$$\bar{C}_{gyr}|_b = \Gamma \bar{\Omega} \times \bar{\omega}_b = \Gamma \Omega \omega \left((-\bar{I}_w) \times (-\bar{I}_v) \right) = -\Gamma \Omega \omega \bar{I}_u \text{ compensera le couple extérieur } +C_e \bar{I}_u$$

Grâce au gyroscope, le bateau sera stabilisé et le couple C_e sera compensé. Il n'y aura plus de rotation du bateau suivant l'axe x , et donc le roulis ne génère pas de couple gyroscopique supplémentaire suivant l'axe v .

2.



$$\bar{C}_{gyr} = \Gamma (\Omega_A - \Omega_B) \phi \bar{I}_x$$

La somme des moments extérieurs en O' est nulle car O' est le centre de masse du système. Mettre le système en rotation va créer un couple supplémentaire (C_{gyr}) qui vient déséquilibrer le système vers la gauche ou vers la droite en fonction que la différence $\Omega_A - \Omega_B$ est positive ou négative. Si le système était entièrement fixé en O' et que seul la rotation autour de l'axe OO' était possible, la barre AB subirait un moment de flexion qui la ferait fléchir vers le bas.

3.a Système {tige + masse} : Équation différentielle \Rightarrow Lagrange

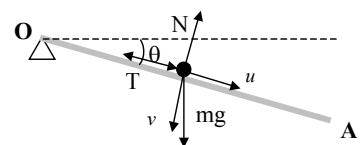
$$T = T_1 + T_2 = \left(\frac{1}{2} \bar{\omega} \cdot \bar{I}_O \cdot \bar{\omega} \right)_{\text{tige}} + \left(\frac{1}{2} m v_G^2 + \underbrace{\frac{1}{2} \bar{\omega} \cdot \bar{I}_G \cdot \bar{\omega}}_{=0} \right)_{\text{masse ponctuelle}} = \frac{1}{2} \frac{m L^2}{3} \dot{\theta}^2 + \frac{1}{2} m \left(\frac{L}{2} \dot{\theta} \right)^2 = \frac{1}{2} \frac{7 m L^2}{12} \dot{\theta}^2$$

$$V = -2mg \frac{L}{2} \sin \theta \Rightarrow L = \frac{1}{2} \frac{7 m L^2}{12} \dot{\theta}^2 + mgL \sin \theta$$

Il n'y a pas de force qui ne dérive pas d'un potentiel :

$$\frac{d}{dt} \frac{\partial L}{\partial \dot{\theta}} - \frac{\partial L}{\partial \theta} = 0 \Rightarrow \frac{7 m L^2}{12} \ddot{\theta} - mgL \cos \theta = 0 \Rightarrow \ddot{\theta} = \frac{12g}{7L} \cos \theta$$

3.b



$$\frac{d\bar{R}}{dt} = \sum \bar{F}_e :$$

$$m \frac{L}{2} \ddot{\theta} \bar{I}_v - m \frac{L}{2} \dot{\theta}^2 \bar{I}_u = +mg \cos \theta \bar{I}_v + mg \sin \theta \bar{I}_u - N \bar{I}_v - T \bar{I}_u$$

Théorème de la résultante cinétique sur la masse : (Si Système {tige}, on doit tenir compte des réactions en O)

$$\left\{ \begin{array}{l} -m \frac{L}{2} \dot{\theta}^2 = mg \sin \theta - T \\ m \frac{L}{2} \ddot{\theta} = mg \cos \theta - N \end{array} \right. \Rightarrow N = mg \cos \theta - m \frac{L}{2} \frac{12g}{7L} \cos \theta = \frac{1}{7} mg \cos \theta$$

$$\ddot{\theta} = \frac{12g}{7L} \cos \theta \Rightarrow \frac{1}{2} \frac{d\dot{\theta}^2}{d\theta} = \frac{12g}{7L} \cos \theta \Rightarrow \dot{\theta}^2 = \frac{24g}{7L} \sin \theta \Rightarrow T = m \frac{12g}{7} \sin \theta + mg \sin \theta = \frac{19}{7} mg \sin \theta$$

3.2 Glissement si $T=fN$: $T = \frac{19}{7}mg \sin \theta = fN = f \frac{1}{7}mg \cos \theta \Rightarrow \tan \theta = \frac{f}{19}$

Décollement si $N=0$: $N = \frac{1}{7}mg \cos \theta = 0 \Rightarrow \theta = \frac{\pi}{2}$

Il y aura glissement avant décollement

4.1 Axes $Auvw$, tel que u est suivant AB et $w \parallel z$.

$$T = T_{tige} + T_{disque} = \left(\frac{1}{2}mv_G^2 + \frac{1}{2}\bar{\omega} \cdot \bar{I}_G \cdot \bar{\omega} \right)_{tige} + \left(\frac{1}{2}\bar{\omega} \cdot \bar{I}_O \cdot \bar{\omega} \right)_{Disque}$$

$$T_{disque} = \frac{1}{2} \frac{m(L/4)^2}{2} \omega^2$$

$$\bar{\omega} = \omega \left(-\sin \theta \bar{1}_u + \cos \theta \bar{1}_v \right) - \dot{\theta} \bar{1}_w$$

$$\bar{v}_{G_{tige}} = \bar{v}_A + \bar{\omega} \times \overline{AG} = \frac{L}{4} \omega \bar{1}_w - \omega \cos \theta \frac{L}{2} \bar{1}_w - \frac{L}{2} \dot{\theta} \bar{1}_v$$

$$\Rightarrow T_{tige} = \frac{1}{2} m \left(\frac{L^2}{16} \omega^2 + \omega^2 \cos^2 \theta \frac{L^2}{4} - \frac{L^2}{4} \omega^2 \cos \theta + \frac{L^2}{4} \dot{\theta}^2 \right) + \frac{1}{2} \frac{mL^2}{12} (\dot{\theta}^2 + \omega^2 \cos^2 \theta)$$

et $V = -mg \frac{L}{2} \sin \theta$

$$\frac{d}{dt} \frac{\partial L}{\partial \dot{\theta}} - \frac{\partial L}{\partial \theta} = m \frac{L^2}{4} \ddot{\theta} + \frac{mL^2}{12} \ddot{\theta} + \frac{L^2}{4} m \omega^2 \sin \theta \cos \theta + \frac{1}{2} m \frac{L^2}{4} \omega^2 \sin \theta + \frac{L^2}{12} m \omega^2 \cos \theta \sin \theta - mg \frac{L}{2} \cos \theta = 0$$

$$\Rightarrow \frac{mL^2}{3} \ddot{\theta} + mL^2 \left(\frac{1}{3} \cos \theta + \frac{1}{8} \right) \omega^2 \sin \theta - mg \frac{L}{2} \cos \theta = 0$$

4.2 Système {tige} : Théorème de la résultante cinétique dans les axes $Oxyz$

$$\frac{d\bar{R}}{dt} = \sum \bar{F}_e : \bar{R} = m\bar{v}_G = -m \frac{L}{2} \dot{\theta} \sin \theta \bar{1}_x - m \frac{L}{2} \dot{\theta} \cos \theta \bar{1}_y + m \frac{L}{2} \omega \left(\frac{1}{2} - \cos \theta \right) \bar{1}_z$$

$$\left\{ \begin{array}{l} -m \frac{L}{2} \sin \theta \ddot{\theta} - m \frac{L}{2} \cos \theta \dot{\theta}^2 + m \frac{L}{2} \omega^2 \left(\frac{1}{2} - \cos \theta \right) = X_A \\ -m \frac{L}{2} \cos \theta \ddot{\theta} + m \frac{L}{2} \sin \theta \dot{\theta}^2 = Y_A - mg \\ m \frac{L}{2} \omega \sin \theta \dot{\theta} + m \frac{L}{2} \omega \sin \theta \dot{\theta} = Z_A \end{array} \right.$$

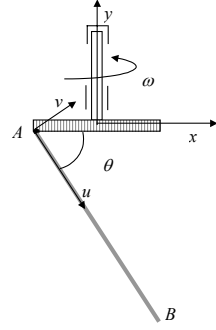
$$\Rightarrow \left\{ \begin{array}{l} X_A = m \frac{L}{2} \left(\omega^2 \sin^2 \theta \left(\cos \theta - \frac{3}{8} \right) + \omega^2 \left(\frac{1}{2} - \cos \theta \right) - \frac{3}{2} \frac{g}{L} \sin \theta \cos \theta - \cos \theta \dot{\theta}^2 \right) \\ Y_A = -m \frac{L}{2} \cos \theta \left(-\omega^2 \sin \theta \left(\cos \theta - \frac{3}{8} \right) + \frac{3}{2} \frac{g}{L} \cos \theta \right) + m \frac{L}{2} \dot{\theta}^2 \sin \theta + mg \\ Z_A = mL \omega \sin \theta \end{array} \right.$$

4.3 AN :

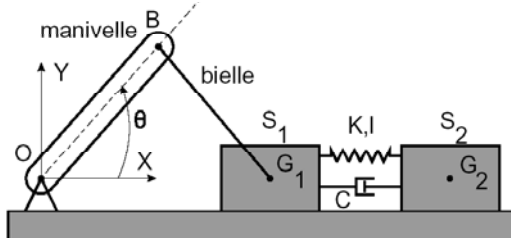
$$\ddot{\theta} = -\omega^2 \sin \theta \left(\cos \theta - \frac{3}{8} \right) + \frac{3}{2} \frac{g}{L} \cos \theta$$

$$\Rightarrow \dot{\theta}^2 = \left(\omega^2 \frac{\cos 2\theta}{2} - \frac{3}{4} \omega^2 \cos \theta + 3 \frac{g}{L} \sin \theta \right) - \left(\omega^2 \frac{\cos 120}{2} - \frac{3}{4} \omega^2 \cos 60 + 3 \frac{g}{L} \sin 60 \right) = \frac{1}{8} \omega^2 + \left(3 - \frac{3\sqrt{3}}{2} \right) \frac{g}{L}$$

$$X_A = \frac{mL}{16} \omega^2 ; Y_A = \frac{mL}{16} \omega^2 + \frac{mg}{2} \left(5 - 3 \frac{\sqrt{3}}{2} \right) ; Z_A = mL \omega \sqrt{\frac{\omega^2}{8} + \left(1 - \frac{\sqrt{3}}{2} \right) \frac{3g}{L}}$$



5.



$$\left. \begin{aligned} \overline{OG_1} &= 2L \cos \theta \bar{\mathbf{i}}_x \Rightarrow \bar{\mathbf{v}}_{G_1} = -2L \sin \theta \dot{\theta} \bar{\mathbf{i}}_x \\ \overline{OG_2} &= x \bar{\mathbf{i}}_x \Rightarrow \bar{\mathbf{v}}_{G_2} = \dot{x} \bar{\mathbf{i}}_x \end{aligned} \right\}$$

$$T = T_{t\dot{g}e} + T_{S_1} + T_{S_2}$$

$$\Rightarrow T = \frac{1}{2} \frac{mL^2}{3} \dot{\theta}^2 + \frac{1}{2} m 4L^2 \sin^2 \theta \dot{\theta}^2 + \frac{1}{2} m \dot{x}^2$$

Force de pesanteur

$$\left\{ \begin{aligned} \bar{\mathbf{F}}_g &= -mg \bar{\mathbf{i}}_y : V_{OB} = mg \frac{L}{2} \sin \theta \quad \text{et} \quad Q_{\theta(mg)} = -\frac{\partial V}{\partial \theta} = -mg \frac{L}{2} \cos \theta \end{aligned} \right.$$

Force de rappel

$$\left\{ \begin{aligned} \bar{\mathbf{F}}_R &= -k(x - 2L \cos \theta - L) \bar{\mathbf{i}}_x : V_{S_1} = \frac{k}{2} (x - 2L \cos \theta - L)^2 \\ \text{et} \quad Q_{\theta} &= -\frac{\partial V}{\partial \theta} = -k(x - 2L \cos \theta - L) 2L \sin \theta \quad \text{et} \quad Q_x = -\frac{\partial V}{\partial x} = -k(x - 2L \cos \theta - L) \end{aligned} \right.$$

Force d'amortissement proportionnel à la vitesse

$$\left\{ \begin{aligned} \bar{\mathbf{F}}_A &= -c(\dot{x} + 2L \sin \theta \dot{\theta}) \bar{\mathbf{i}}_x ; \quad \overline{G_1 G_2} = (x - 2L \cos \theta) \bar{\mathbf{i}}_x \Rightarrow \delta \overline{G_1 G_2} = (\delta x + 2L \sin \theta \delta \theta) \bar{\mathbf{i}}_x \\ Q_{\theta} &= -c(\dot{x} + 2L \sin \theta \dot{\theta}) 2L \sin \theta \quad \text{et} \quad Q_x = -c(\dot{x} + 2L \sin \theta \dot{\theta}) \end{aligned} \right.$$

$$T = \frac{1}{2} m \left(\frac{L^2}{3} \dot{\theta}^2 + 4L^2 \sin^2 \theta \dot{\theta}^2 + \dot{x}^2 \right)$$

$$\frac{d}{dt} \frac{\partial T}{\partial \dot{\theta}} - \frac{\partial T}{\partial \theta} = Q_{\theta}$$

$$m \frac{L^2}{3} \ddot{\theta} + m 4L^2 \sin \theta (\sin \theta \ddot{\theta} + \cos \theta \dot{\theta}^2) = -mg \frac{L}{2} \cos \theta - \left(k(x - 2L \cos \theta - L) + c(\dot{x} + 2L \sin \theta \dot{\theta}) \right) 2L \sin \theta$$

$$\frac{d}{dt} \frac{\partial T}{\partial \dot{x}} - \frac{\partial T}{\partial x} = Q_x : m \ddot{x} = -k(x - 2L \cos \theta - L) - c(\dot{x} + 2L \sin \theta \dot{\theta})$$

S9E4 : $T_m = \frac{1}{2} m (\dot{x}^2 + \ell^2 \dot{\theta}^2 + 2\ell \dot{\theta} \dot{x} \cos \theta)$ Il manquait le carré sur le ℓ . La suite est correcte.

Il faut écrire $\frac{\partial L}{\partial x} = 0 \Rightarrow \frac{\partial L}{\partial \dot{x}} = A$ à la place de $\frac{\partial L}{\partial \theta} = 0 \Rightarrow \frac{\partial L}{\partial \dot{\theta}} = A$. Le résultat est correct.

S9E5 : $\bar{\omega} = -\dot{\theta} \bar{\mathbf{i}}_y + \dot{\phi} \bar{\mathbf{i}}_z = -\dot{\phi} \cos \theta \bar{\mathbf{i}}_u - \dot{\theta} \bar{\mathbf{i}}_v + \dot{\phi} \sin \theta \bar{\mathbf{i}}_w$ (inversion des sinus et cosinus) La suite est correcte.